

安全に関する改善事例

記入日: 2005年 10月 27日
 (所属会社) (氏名) (連絡先電話番号)

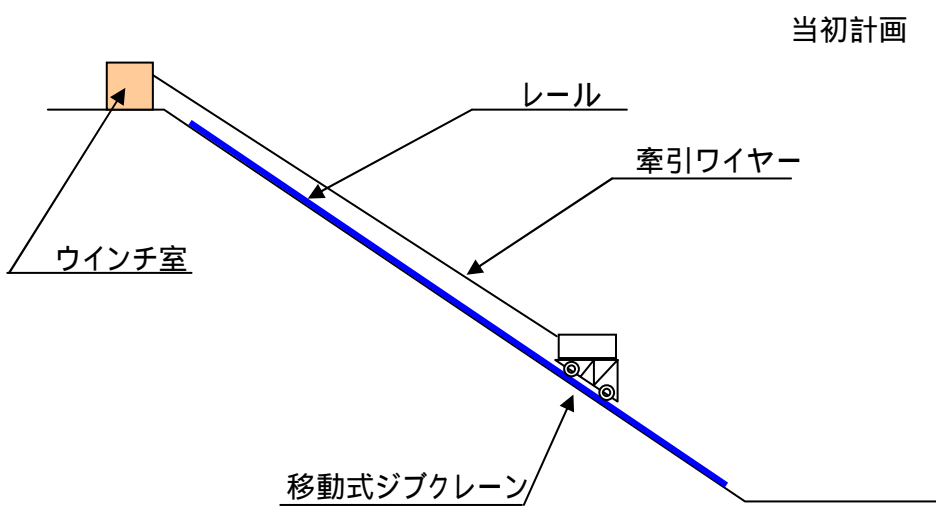
記入者:

ダム名	所在地県名	発注者	型式	ダム諸元		
				堤高(m)	堤頂長(m)	堤体積(千m3)
徳山ダム	岐阜県	水資源機構	R	161	430	13,700
設計・施工区分	工種	想定される事故の種類	想定される事故の要因	危険作業の種類	設計変更の有無	
施工	フィルダム洪水吐工	巻入れ	設備要因	上下作業	有: <input type="radio"/> 無: <input checked="" type="radio"/>	
改善の概要: 洪水吐き導流部の人荷台車の移動方式をワイヤー牽引式から、ラックアンドピニオンギヤ駆動自走方式に変更した。					特許の有無	
					有: <input type="radio"/> 無: <input checked="" type="radio"/>	

メリット:
 ・人荷台車の設置ブロックの上流ブロックに牽引ワイヤが無い
 ため、ワイヤ巻き込まれ事故が無い。

デメリット:
 ・駆動方式が特殊であり、レールの単価が高い。
 ・自走式の為、通常形式より逸走防止装置が多重必要。

改善前 (略図または写真)



改善後 (略図または写真)

