

安全に関する改善事例

記入日: 2005年 10月 1日
 (所属会社) (氏名) (連絡先電話番号)

記入者:

ダム名	所在地県名	発注者	型式	ダム諸元		
				堤高(m)	堤頂長(m)	堤体積(千m3)
長井ダム	山形県	国土交通省	G	125.5	381	1200
設計・施工区分	工種	想定される事故の種類	想定される事故の要因	危険作業の種類	設計変更の有無	
施工	コンクリートダム堤体工	飛来落下事故	人的要因	作業環境	有: (無)	
改善の概要: トラックホッパーに積み込み可能箇所及びホッパー閉じた際の回転灯を設置					特許の有無	
<small>写真の箇所は、一次破碎設備により破碎された原骨材がストックされるサージパイルから、原骨材を二次破碎設備へ運搬するために積み込むホッパーである。当初は4色の回転灯で積み込み可能箇所を示していたが、ダンプトラックが進入する箇所を間違えたり、ホッパーが完全に閉じていない状態で出発したりと、ヒヤリハットが数件発生した。そのため、積み込み可能箇所の回転灯の色を明示するボードを設置し、ホッパー正面に完全にホッパーが閉じた際に回転する回転灯を設置した。</small>					有: (無)	

メリット:
 ・ホッパーが閉じたという音だけでなく、回転灯により、目視で閉じたと確認できる
 ・確認不足による「ヒヤリハット」がなくなった
 ・ダンプトラックのホッパーへの進入間違いがなくなった

デメリット:
 ・設備費用の原価の発生

改善前 (略図または写真)



改善後 (略図または写真)

